

**MATACRYL®**

# ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ И ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

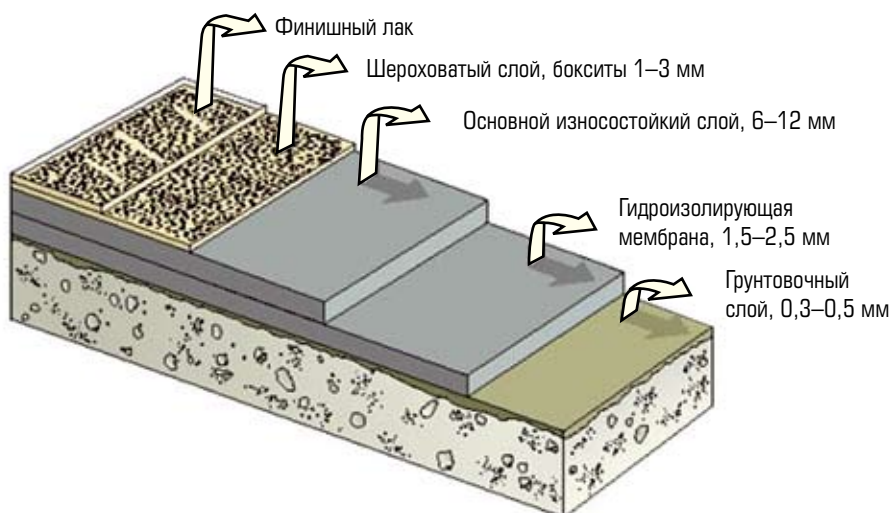


**Корпорация «ТемпСтройСистема» уже более 20 лет успешно работает на российском рынке, выполняя строительные работы в сфере гидроизоляции и защиты искусственных сооружений транспортной инфраструктуры.**

Покрытие Matacryl® по ГОСТ 53627-2009 прошло все испытания в научно-исследовательских институтах России РосдорНИИ и ЦНИИС, не имеет достойных аналогов и является практически незаменимым при строительстве удаленных от инфраструктуры автодорожных мостов. Кроме того, целесообразно и экономически обоснованно применение системы Matacryl® для разводных и понтонных мостов, для пешеходных мостов и переходов, для устройства наиболее нагруженных участков автомобильных парковок и пандусов.

Система Matacryl® представляет собой тонкослойное покрытие на основе полиметилметакрилата (ПММА), которое позволяет полностью отказаться от традиционных вариантов гидроизоляции и дорожной одежды на искусственных сооружениях, получить экономию веса металлоконструкций, избавиться от необходимости устройства дренажа в конструкции дорожной одежды, а также увеличить срок службы объекта и сократить капиталовложения при строительстве.

Существенным преимуществом является высокая стойкость к химическим реагентам.



**Схема построения покрытия Matacryl®**

## Покрытие Matacryl® Опыт применения

«ТемпСтройСистема» выполнила десятки уникальных проектов по всей стране. Проекты корпорации являются примерами удачных технических решений и свидетельством надежности системы Matacryl®.

В 2012 году был завершен проект «Строительство мостового перехода через р. Камчатка». Из-за удален-

ности объекта от инфраструктуры применение покрытия Matacryl® позволило добиться существенного экономического эффекта. Объем работ составил 4621 м<sup>2</sup>, толщина системы Matacryl® — 15 мм. Благодаря низкому весу покрытия были снижены нагрузки на сооружение и, следовательно, расходы на металлоконструкции и доставку материалов на строительную площадку. Оценочный экономический эффект составил

больше половины всех капиталовложений на устройство покрытия.

Системы Matacryl® широко применяются и в городском строительстве. На таких объектах, как пешеходные мосты и переходы, паркинги и склады, технология имеет не менее важные преимущества, чем на больших мостах. При сравнительно небольших толщинах (5–8 мм) покрытия Matacryl® для городского строительства имеют большие безремонтные сроки службы и позволяют уберечь объекты от разрушения химическими реагентами. В 2003 году был реализован проект «Пешеходный мост, г. Тверь». Недавнее обследование объекта показало, что после многих лет эксплуатации покрытие находится в хорошем состоянии.

Следующей актуальной проблемой, которую позволяет решить технология Matacryl®, является отсутствие в настоящее время каких-либо надежных и долговечных покрытий для понтонных и, что более важно, разводных мостов. Применяемые асфальтовые, битумные, эпоксидные и другие полимерные покрытия имеют ряд недостатков. Для асфальтовых и битумных покрытий — это высокий вес, плохая адгезия к основанию (пытаясь бороться с этим, наваривают металлические прутки из арматуры, чтобы предотвратить соскальзывание), недостаточная прочность и долговечность. Для эпоксидных и других применяемых полимерных покрытий — это низкая стойкость к ультрафиолетовым лучам, недостаточная эластичность, длительный срок остановки движения для производства работ. Покрытие Matacryl® не имеет вышеуказанных недостатков.

В 2011 году был выполнен пробный участок на разводном пролете Володарского моста в Санкт-Петербурге. После года эксплуатации покрытие было одобрено заказчиком. Также в 2012 году покрытие применялось для устройства пешеходных зон на разводном пролете Ладужского моста в Ленинградской области. Работы были успешно выполнены при температуре воздуха –10 °С.

Еще одной интересной технической инновацией стало создание многослойной системы на основе материалов Matacryl® для защиты деформационных швов мостов. После образования колеяности в зоне сопряжения с дорожным полотном нагрузка на деформационный шов

возрастает в несколько раз, что приводит к его разрушению. За счет системы Matacryl® формируется переходная зона между традиционным дорожным полотном и деформационным швом. Обладая высокой прочностью, материалы Matacryl® воспринимают все экстремальные нагрузки, таким образом защищая шов.

### Гидроизоляция Matacryl®

В зависимости от проектных решений гидроизолирующий эластичный слой системы Matacryl® может применяться отдельно, как гидроизоляция с последующей укладкой дорожной одежды любого типа. Гидроизоляция Matacryl® находит широкое применение и на железнодорожных мостах, так как не требует специальной защиты и может быть уложена прямо под балласт железнодорожного полотна.

Matacryl® Machine/Manual — это прочная высокоэластичная бесшовная мастика на основе полиметилметакрилата (ПММА), которая имеет ряд преимуществ перед традиционными видами гидроизоляции искусственных сооружений. Мастика производится в двух модификациях, для ручного нанесения и для нанесения аппаратом безвоздушного распыления.

- Основные преимущества:
- технологичность нанесения;
  - высокая скорость полимеризации (менее 2-х часов);
  - хорошая адгезия к основанию;
  - высокая прочность и хорошая эластичность;
  - химическая стойкость;
  - долговечность и ремонтпригодность.

**А.М. Клевцов, президент**  
**корпорации «ТемпСтройСистема»;**  
**С.В. Хохлов, ведущий специалист**  
**направления «Транспортное**  
**строительство»**

**ТСС ТемпСтройСистема®**

**119296, Россия, г. Москва,**  
**Университетский пр., д. 5.**  
**Тел.: +7 (495) 727-06-37,**  
**727-06-20**  
**Факс: + 7 (499) 995-06-46**  
**E-mail: info@tempstroy.ru**  
**www.tempstroy.ru**  
**www.stroy-magazin.ru**



**Применение покрытия Matacryl® при строительстве мостового перехода через р. Камчатка, 2012 г.**



**Применение Системы Matacryl® на пешеходном мосту, г. Тверь, 2003 г.**



**Володарский мост, 2011 г.**



**Пробный участок на разводном пролете Володарского моста в Санкт-Петербурге, 2011 г.**



**Переходная зона между традиционным дорожным полотном и деформационным швом. Проект «Защита ДШ, КАД, Санкт-Петербург», 2011 г.**